P/8166927

**REPUBLIKA HRVATSKA**
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE
Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA**: UP/I-351-03/25-09/25
**URBROJ**: 517-04-1-2-25-13
Zagreb, 9. rujna 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Poreč, Obala m. Tita 21, Poreč, OIB 71925651469, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

# R J E Š E NJ E

I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke Červar Porat u Poreču, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša utvrđenih u ranije provedenom postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Rješenjem od 7. prosinca 2018. godine (KLASA: UP/I 351-03/18-08/163; URBROJ: 517-03-1-2-18-10) i uz primjenu dodatnih mjera zaštite okoliša:**

1. Tijekom radova produbljivanja morskog dna radne strojeve u moru opasati plutajućim branama zbog sprječavanja širenja onečišćenja uslijed eventualnog nastanka nekontroliranog događaja.
2. Radove u moru izvoditi u razdoblju povoljnih uvjeta strujanja mora, odnosno u razdobljima strujanja manjeg intenziteta.

II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke Červar Porat u Poreču, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Poreč, Obala m. Tita 21, Poreč u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Poreč, Obala m. Tita 21, Poreč, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Poreč, Obala m. Tita 21, Poreč, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 29. siječnja 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije luke Červar Porat u Poreču, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u siječnju 2025. godine izradio te u ožujku i rujnu 2025. godine dopunio ovlaštenik Studio KAPPO d.o.o. iz Rovinja, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/65; URBROJ: 517-03-1-2-21-8 od 15. veljače 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marko Sošić, mag.gis., univ.spec.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova*, 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50m i više* i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za građevinu infrastrukturne namjene prometnog sustava pomorskog prometa – molo 2. skupine u luci javnog prometa Červar Porat, IV. Faza, Grad Poreč, Istarska županija, proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-08/163, URBROI: 517-03-1-2-18-10 od 7. prosinca 2018. godine) da za zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš bi glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju luke Červar Porat u Poreču kojom će se kapacitet proširiti s 343 veza za dodatnih 48 odnosno 56 vezova (ovisno o varijanti smještaja plovila).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 8. svibnja 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/25-09/25; URBROJ: 517-04-1-2-25-4 od 6. svibnja 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se u Istarskoj županiji, u sklopu naselja Červar-Porat, na morskom dijelu*

*ispred k.č. 883/3, k.o. Poreč. Predmetni zahvat je rekonstrukcija luke Červar Porat. Površina obuhvata zahvata iznosi oko 8875 $m^2$. Zahvat je prometno povezan državnom cestom DC75 i županijskom cestom ŽC5039. Zaljev Červar Porat razvija se u dvije uvale, na sjeveru u Uvalu Sv. Marina i na jugu u Uvalu Lunga. U južnom dijelu uvale Lunga nalazi se lučki kompleks kojeg čine luka nautičkog turizma-marina Červar Porat i morska luka otvorena za javni promet Červar Porat. Rekonstrukcija luke se planira u dvije faze. Faza 1 obuhvaća izvedbu armirano-betonskog punog lukobrana duljine 44 m te tri utvrdice s valobranim zidom iznad mora i ekranima ispod površine mora radi zaštite akvatorija duljine oko 19 m. Faza 2 obuhvaća izvedbu preostalog dijela lukobrana, četiri utvrdice s potpoljenim ekranima i valobranim zidom. Prije početka izvedbe lukobrana produbit će se cijeli akvatorij na -2,00. Kako bi se novi lukobran izveo na čvrstom materijalu, iskopat će se površinski sloj sedimenta do zdrave stijene. Prema Geotehničkom elaboratu, debljina morskog sedimenta (prirodnog mulja) do osnovne stijene varira od 0,1 do 0,3 m te se povećava u smjeru juga prema sjeveru, s porastom dubine mora. Volumen površinskog morskog sedimenta u zoni iskopa iznosi približno 660 $m^3$. Prirodni morski sediment (mulj) planira se zbrinuti sukladno propisima. Ostatak iskopa planiran je za produbljenje na -2,00 mnm na oko 1400 $m^2$ površine i planira se iskop u čvrstoj stijeni od oko 1300 $m^3$. Nakon iskopa materijal će se usitniti u različite frakcije pri čemu će neonečišćeni geološki materijal biti prikladan za korištenje u izgradnji lukobrana. Budući da se akvatorij produbljuje moguće je da će doći do podlokavanja postojećih obalnih zidova uslijed čega će biti potrebno provesti sanaciju u vidu podbetoniravanja obalnih zidova. Novi lukobran se izvodi prema postojećem, od punog armiranobetonskog lukobrana sa valobranom i školjerom prema strani otvorenog mora. Lukobran je duljine 44 m, širine 5 m sa hodnom površinom na koti +1,20 mnm. Valobrani zid je debljine 30 cm, visine 85 cm sa vrhom zida na koti +2,05 mnm. Školjera s postojećeg lukobrana se izmiče i slaže se s vanjske strane novog lukobrana. Dimenzioniranje školjere izvršit će se u sljedećim fazama projekta, a izvest će se od materijala izmještene školjere i prema potrebi od dodatnog čistog kamenog materijala iz lokalnih izvorišta, bez primjesa zemlje i mulja. Nakon izvedbe punog armirano-betonskog lukobrana, izvodi se lukobran na utvrdicama poprečnog presjeka 200/720 cm. Ekrani valobrana i nosači u rasponu između stupova bit će prethodno izvedeni. Temeljenje lukobrana se izvodi na dva načina. Puni armirano-betonski lukobran koji se izvodi u plićem dijelu akvatorija se temelji na kompaktnoj stijeni dok se na dubljem dijelu akvatorija temelji utvrdica izvode na čistom kamenom nasipu. Kao zaštitu općeg kamenog nasipa slaže se kamenomet. Ukupna procijenjena količina materijala za nasipavanje u fazi 1 iznosi oko 1200 $m^3$ (čisti kameni nasip, fino planiranje, kamenomet 60-80 kg, jezgra obrambenog sloja i školjera), a u fazi 2 oko 7475 $m^3$ (čisti kameni nasip, fino planiranje, kamenomet 60-80 kg). Sveukupno: oko 8675 $m^3$ nasipa. Hodne plohe lukobrana završno se oblažu kamenim pločama koje se polažu u cementni mort. Postojeći kapacitet luke otvorene za javni promet Červar Porat je 343 veza. Planirani kapacitet - faza 1 - plovila 6-8 m je 35 vezova. Planirani kapacitet - faza 1 + faza 2 - varijanta 1 plovila 6-8m je 56 vezova. Planirani kapacitet - faza 1 + faza 2 - varijanta 2 plovila 6-12 m je 48 vezova.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/25; URBROJ: 517-04-1-2-25-5 od 6. svibnja 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Gradu Poreču.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/199; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 13. svibnja 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/196; URBROJ: 517-05-5-25-4 od 9. lipnja 2025. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za

održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/101; URBROJ: 2163-08-02/6-25-3 od 26. lipnja 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Poreč dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-01/25-01/105; URBROJ: 2163-6-06/01-25-2 od 23. svibnja 2025. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:
Planirani zahvat se dijelom nalazi u sklopu priobalnog vodnog tijela JMO074, zapadna obala istarskog poluotoka. Navedeno vodno tijelo zauzima površinu od 217,31 km$^2$. Planirani zahvat u sklopu vodnog tijela zauzima oko 8.875 m$^2$ površine, što znači da zauzima zanemarivo malu površinu u odnosu na površinu cjelokupnog vodnog tijela - oko 0,004 %. U toku izgradnje utjecaj je moguć tokom produbljivanja akvatorija, izmještanja školjere, nasipavanja za potrebe temeljenja i gradnje lukobrana. Privremeno je moguće zamućenje mora podizanjem morskog sedimenta. To se zbiva djelovanjem sile rada strojeva u podmorju i u inercijskoj reakciji čestica mase morske vode na koju sila djeluje. Dinamička kretanja vodene mase tijekom radova dovode i do podizanja čestica sedimenta, poremećaja stanja vodenog stupca i veće čestice će potom brzo sedimentirati a lakše čestice i nešto otopljenih tvari će isto tako biti brzo odstranjene putem već postojećeg i učinkovitog strujanja i izmjene priobalnih voda. Prestankom izvođenja podmorskih radova u moru, koji su zbog malog zahvata kratkotrajni, prestat će opisani negativni utjecaj. Potencijalni utjecaj na vodna tijela tijekom izgradnje mogao bi nastati uslijed nepravilnog rukovanja mehanizacijom ili nepropisnog odlaganja otpada. Međutim, pridržavanjem propisa i propisanih mjera broj 1. i 2. iz izreke te opreznim korištenjem redovno servisiranih i održavanih strojeva i mehanizacije ne očekuje se negativan utjecaj na vodna tijela. Izgradnja dodatnog lukobrana u sklopu postojeće luke neće znatno promijeniti kemijske, fizikalne i hidrodinamičke uvjete morske vode, a posebno, neće drastično smanjiti brzinu izmjene morske vode s vanjskim priobalnim vodama porečkog akvatorija, uzimajući u obzir konstrukciju lukobrana, dijelom na utvrdicama i sa produbljenim akvatorijem (povećani volumen morske vode u dijelu akvatorija luke). Prilikom iskopa morskog dna, izmještanja kamenih blokova sa školjere, nasipavanja, betoniranja, radom strojeva i ljudi dolazi do malih i privremenih poremećaja hidrodinamičkih svojstava u volumenu morske vode. Kako bi se što manje more zamutilo, a materijal što manje taložio po dnu šireg područja, radove u moru izvoditi u razdoblju povoljnih uvjeta strujanja mora, odnosno u razdobljima strujanja manjeg intenziteta u skladu s propisanom mjerom 2. iz izreke. Po završetku radova, procijenjeno je da će se ubrzo nakon završetka izgradnje pokrenuti procesi koji vode brzom poboljšanju stanja kvalitete morske vode. Očekuje se da će nakon spontanog uspostavljanja fizičko-kemijske ravnoteže kakvoća morske vode biti iste razina kakvoće kao i u bližem pripadajućem akvatoriju priobalnih voda. Što se tiče sanitarne kvalitete mora, zahvatom se neće utjecati na taj parametar u odnosu na postojeće stanje, a redovita godišnja mjerenja pokazuju izvrsno stanje kakvoće mora na mjernim postajama oko lokacije zahvata te se korištenjem zahvata ne očekuje odstupanje od postojećih trendova. Slijedom navedenog, procjenjuje se da u toku korištenja neće doći do značajnih negativnih utjecaja na more i kakvoću mora za kupanje. U fazi građenja moguć je utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu ukoliko se na lokaciji naiđe na arheološki nalaz, međutim uz poštivanje zakonskih odredbi koji štite kulturno dobro, potencijalni utjecaj ocijenjen je kao zanemariv. Tijekom korištenja novoizgrađenog lukobrana u luci otvorenoj za javni promet Červar Porat neće doći do ugrožavanja potencijalnih arheoloških nalazišta, stoga se procjenjuje da neće biti utjecaja na kulturnu baštinu. Moguće je da tijekom izvođenja radova dođe do privremenog i lokalnog onečišćenja zraka uzrokovanog radom mehanizacije na gradilištu. Ovaj

se negativan utjecaj može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, poštivanjem propisa koji definira uređenje gradilišta i odgovornim postupanjem. Potencijalno onečišćenje zraka je vremenski i prostorno ograničeno. Područje izgrađene luke već je duži niz godina pod izrazitim antropogenim utjecajem te je procijenjeno da se ovim zahvatom neće izmijeniti kakvoća zraka na širem području u odnosu na postojeće stanje. Tijekom korištenja novoizgrađenog lukobrana u sklopu postojeće luke Červar Porat neće doći do negativnog utjecaja na zdravlje ljudi uzrokovanog onečišćenjem zraka, mora, prekomjernom bukom, s obzirom na tipologiju zahvata i prostornu ograničenost uz poštivanje zakonodavstva. Izgradnjom predmetnog zahvata povećava se kapacitet luke Červar Porat što će se pozitivno odraziti na stanovništvo. Zaključno, utjecaji na stanovništvo i zdravlje ljudi tokom korištenja ocijenjeni su kao pozitivni, lokalnog značaja i trajni. Predmetni zahvat s obzirom na svoju tipologiju i veličinu obuhvata neće utjecati na klimatske promjene tijekom izgradnje te tijekom korištenja. Tokom obavljanja građevinskih razloga zahvata neće doći do utjecaja klimatskih promjena na zahvat. U fazi izgradnje postepeno se u prostor izgrađenog lučkog kompleksa unose dodatni formalni oblici uređenja okoliša, pokazatelji geometrijskog likovnog reda. Sukcesivno nastaje još jedan linearno izdužen element koji je smješten između dva takva linearna elementa i ne predstavlja značajan prostorni akcent u prostoru. Stoga je ocjenjeno da će negativni utjecaji tijekom izgradnje na krajobraz biti privremeni dok traje gradnja te malog opsega i lokalne razine. Završetkom izgradnje lučki kompleks imat će dodatan lukobran pozicioniran između već postojećih koji ne predstavlja dominantno istaknuti element u prostoru. U prostoru će biti povećan broj plovila, pretežito manjih dimenzija (6-12m) s jarbolima, skladne mjerilu i geometriji vidljivog dijela naselja, čineći s njime cjelovitu sliku. Utjecaj na krajobraz u toku kotrištenja ocenjuje se kao zanemariv. Tijekom radova na izgradnji predmetnog zahvata doći će do povećane gustoće prometovanja težih vozila (kamiona i druge mehanizacije) koja će prometovati prema gradilištu preko prometnica DC75, ŽC5039 i ostalih prometnica naselja u okružju te se procenjuje da neće biti od značajnijeg negativnog utjecaja. Novoizgrađenim lukobranom u sklopu postojeće luke promet će se brodicama unutar lučkog područja povećati za maksimalno 56 vezova u odnosu na postojeći kapacitet luke Červar Porat, te će ukupno iznositi maksimalno 217 vezova (u dijelu luke za javni promet). Povećanjem kapaciteta luke doći će i do povećanja intenziteta cestovnog i pješačkog prometa do same luke. Najveći dio prometa odvijat će se tokom turističke sezone danju, dok će intenzitet prometa noću i zimi biti znatno smanjen. Zbog sigurnosti plovidbe bit će postavljena pomorska signalizacija. Procjenjuje se da neće doći do značajnije promjene u odnosu na postojeće stanje, stoga se potencijalni utjecaji na pomorski promet ocjenjuju kao zanemarivi. U toku izgradnje odvijat će se radovi uglavnom u dnevnoj smjeni, bez korištenja vanjske rasvjete. Tokom noći eventualno će se rasvjeta koristiti za potrebe osiguranja gradilišta, odnosno radi zaštite od krađe materijala, alata i strojeva odnosno radi sprečavanja nekontroliranih ulazaka na gradilište. Postojeća luka ima javnu rasvjetu koja će se zamijeniti. Rasvjeta obale kod pristupa pontonima i na gatu izvest će se sa zasjenjenim – asimetričmim LED rasvjetnim armaturama uskoga dugoga snopa radi ekoloških zahtjeva, a rasvjeta na pontonima bit će sa LED rasvjetnim armaturama u vrhu ormarića za napajanje plovila. S obzirom na tip planirane rasvjete, činjenicu da se radi o zahvatu na lokaciji koja je već pokrivena rasvjetom i pretpostavku da se nakon zahvata stanje rasvijetljenosti neće značajnije promijeniti, procijenjuje se da su utjecaji zanemarivi. U toku korištenja nastat će određena količina neopasnog otpada, no uz pridržavanje propisa iz područja gospodarenja otpadom, tj. uz odvojeno sakupljanje otpada po vrstama i predaju ovlaštenoj osobi, ne očekuju se negativni utjecaji na okoliš od otpada nastalog tijekom korištenja zahvata. U toku izgradnje mogući su kvarovi i nezgode strojevima koji će se koristiti, no oni po pravilu imaju regulirane propisane mjere kontrole ispravnosti rada i propisane mjere sigurnosti od ispuštanja goriva i maziva kao i bilo koje drugo vozilo koje mora biti tehnički ispravno prije korištenja. Moguć je utjecaj onečišćenja mora uslijed ekološke nesreće, a što ovisi o ponašanju korisnika i poštivanju odredbi propisa o redu u lukama Lučke uprave Poreč. Širenje onečišćenja naftom ili naftnim derivatima može se spriječiti odgovarajućim plivajućim

branama. Redovitim servisiranjem vozila i strojeva koji će se povremeno i kratkotrajno koristiti za potrebe održavanja, uz pridržavanje svih propisanih mjera zaštite okoliša, mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranog događaja se smatraju malo vjerojatnim. Promatrano u kontekstu sigurnosti plovidbe, predmetni zahvat neće ometati odvijanje plovidbe koja se pretežno odnosi na motorne brodice domaćeg stanovništva. Kumulativno zahvat će imati pozitivan utjecaj na gospodarsko ekonomske pokazatelje, odnosno na stanovništvo, promet i infrastrukturu. Lokacija zahvata nalazi se izvan svih devet kategorija zaštićenih područja na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016), na lokaciji kopnenog dijela zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti morskih staništa (2023) na lokaciji morskog dijela zahvata nalaze stanišni tipovi G.3.5. Antropogena staništa u supralitoralu i G.3.9. Infralitoralni pijesci. Iako će provedbom zahvata doći do zauzeća navedenih stanišnih tipova, radi se o površinski malom zauzeću (oko 0,9 ha), unutar postojećeg lučkog kompleksa pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na sve navedeno te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša procijenjeno je da zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25), lokacija zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. Na lokaciji zahvata rasprostranjena su pogodna, odnosno ključna staništa za ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, crnogrli plijenor, crvenogrli plijenor, morski vranac, crvenokljuna čigra i dugokljuna čigra. Kako će provedbom zahvata doći do zauzeća male površine pogodnih staništa, unutar lučkog kompleksa i s obzirom na ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa za ciljne vrste unutar POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode i primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA SAVJETNICA-SPECIJALISTICA**

**Natalija Čengić Zglavnik**

DOSTAVITI:
1. Županijska lučka uprava Poreč, Obala m. Tita 21, 52 440 Poreč **(R!, s povratnicom)**